

PISTES ET ITINÉRAIRES CYCLABLES À HAGUENAU



6 PARKINGS VÉLOS

- PARKING VIEILLE-ÎLE**
près de l'impasse de la Brebis d'Or
- MÉDIATHÈQUE**
parking
- MAISON DES SPORTS**
à côté de la Croix Rouge
- RUE DES CLOUTIERS**
à l'arrière de l'Hôtel de Ville
- THUROT**
parking
- GARE**
côté Moulin neuf



Ne pas jeter sur la voie publique



POURQUOI LE VÉLO ?

- Efficacité**
Pour les trajets urbains, le vélo est souvent plus rapide que la voiture.
- Économies**
Réduire ses dépenses de transport, c'est facile avec le vélo !
Peu d'entretien, pas de parking à payer, pas de carburant !
- Écologie**
En troquant l'auto pour le vélo, vous agirez directement en faveur de l'environnement en limitant les émissions de gaz à effet de serre !
- Énergie et santé**
Le vélo vous permet de faire un exercice physique quotidien, modéré mais efficace. Moins de stress, plus d'énergie !
- Et même du plaisir**
Découvrir sa ville à un autre rythme, commencer ou terminer sa journée de travail en plein air, se déplacer relax...

N'hésitez plus, optez pour le vélo !

LES PANNEAUX DE SIGNALISATION

- Piste ou bande cyclable conseillée
- Piste ou bande cyclable obligatoire
- Accès interdit aux cycles
- Sens unique
Les vélos peuvent circuler dans les deux sens
- Zone limitée à 30km/h. En cas de sens unique, à vélo, on peut circuler dans les deux sens.
- Aire piétonne. À vélo, on roule au pas en donnant la priorité aux piétons
- Zone de rencontre (limitée à 20km/h)
Les piétons sont prioritaires.
- Cédez-le-passage vélo.
Autorise le cycliste à franchir le feu rouge sous réserve de céder la priorité aux autres usagers.

Et n'oubliez pas, la route, ça se partage !

LES ÉQUIPEMENTS DE MON VÉLO

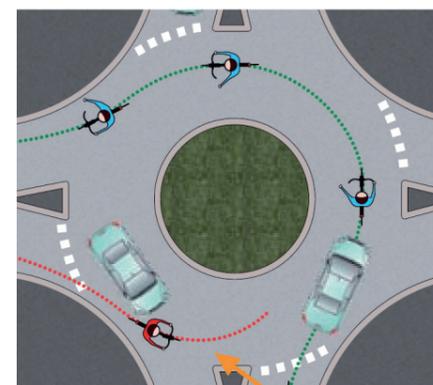
Équipement obligatoire Équipement conseillé



CIRCULER À VÉLO LES CAS PARTICULIERS

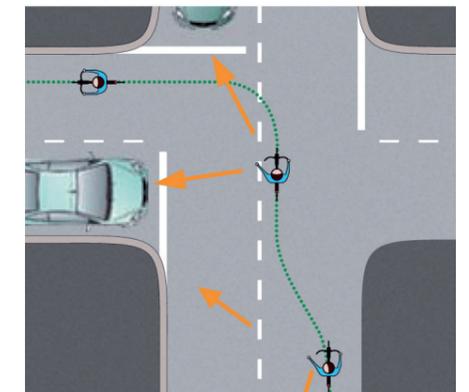
PRENDRE UN GIRATOIRE

- Je cède la priorité aux piétons.
- Je signale toujours la direction que je vais prendre en tendant le bras.
- Je ne roule pas trop à gauche, sinon certains automobilistes pourraient me dépasser par la droite, rendant ma sortie dangereuse.
- Je ne roule pas trop à droite sinon certains automobilistes pourraient me couper la route.
- Les giratoires servent à diminuer la vitesse des véhicules, qui devient proche de celle du vélo !



LE TOURNE-À-GAUCHE DIRECT

- Je vérifie qu'aucun véhicule ne va me doubler.
- Je signale mon intention en tendant le bras gauche et me déporte progressivement.



LES CARREFOURS COMPLEXES

- Je me déporte sur la droite et me positionne perpendiculairement à la voie.
- Je vérifie que la voie est libre ou j'attends le feu vert des piétons.

LES CARREFOURS AVEC SAS

- Pendant que les véhicules sont à l'arrêt, je me positionne devant, dans le sas aménagé juste avant le feu.
- Lorsque le feu passe au vert et que la voie est libre, j'effectue mon virage.



RÉSEAU JALONNÉ

- 1 à 10 Itinéraires principaux
- Itinéraires de liaison
- Itinéraires de la Collectivité européenne d'Alsace
- i Relais information services
- et Saint Joseph Sites jalonnés

RÉSEAU NON JALONNÉ

- Itinéraires aménagés
- Itinéraires conseillés non-aménagés
- Itinéraires VTT-VTC
- Zone piétonne/de rencontre

POINTS D'INTÉRÊT

- 🏠 Abri vélo sécurisé
- 🔧 Station d'autoréparation de vélo
- 🗺️ Office de Tourisme
- V Vélo'Ritmo

